

# De impact van fiets- en stepdelen

Samenvatting Rapport België  
september 2025

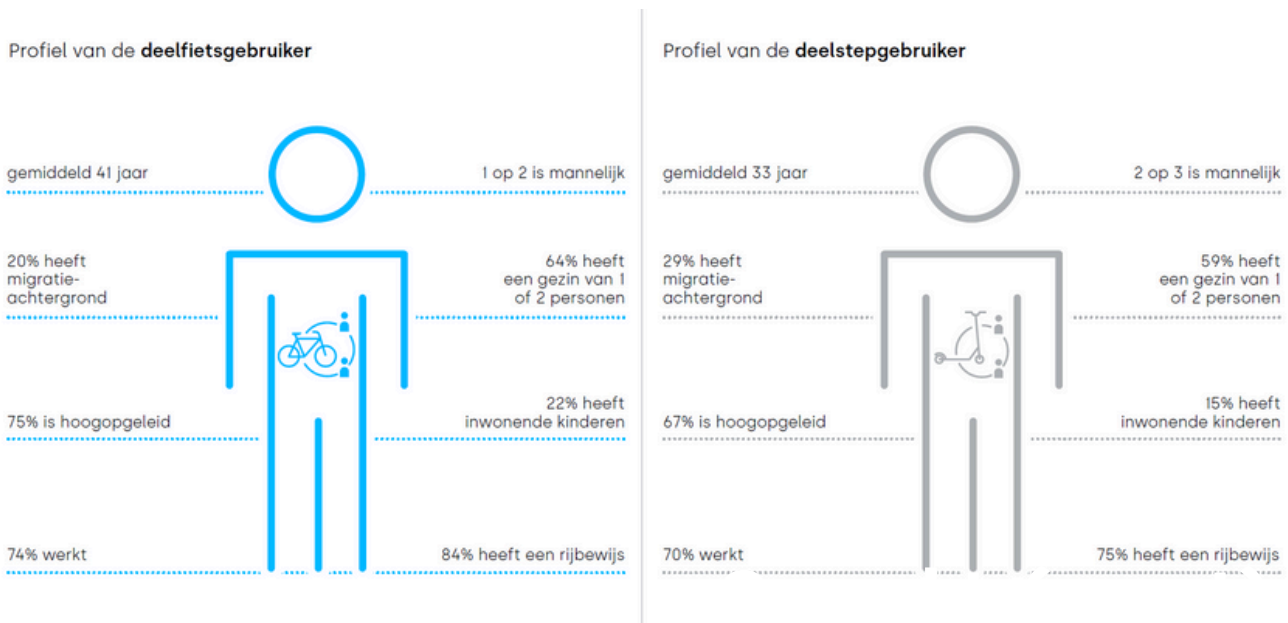


## Wie zijn de gebruikers?

Het onderzoek toont duidelijke **verschillen** tussen deelfiets- en deelstepgebruikers.

**Deelfietsers** zijn gemiddeld ouder (41 jaar), hoogopgeleid en leven vaker in kleinere huishoudens. De man-vrouwverhouding is er nagenoeg evenwichtig.

**Deelstepgebruikers** zijn jonger (33 jaar), vaker student en wonen vaker nog thuis of in een studentenhuus. Zij zijn vaker man (66%), hebben minder vaak een rijbewijs en vaker een migratieachtergrond.



## Waarom kiezen ze voor een deelfiets of deelstep?

Gebruikers kiezen voor deelfietsen of -steps wanneer er **geen of te weinig bussen of trams rijden**, om **drukke in de spits te vermijden** of om 's avonds snel en veilig thuis te geraken wanneer er **geen openbaar vervoer** meer rijdt. Het gaat dus vaak op **strategische keuzes die het openbaar vervoer aanvullen**.

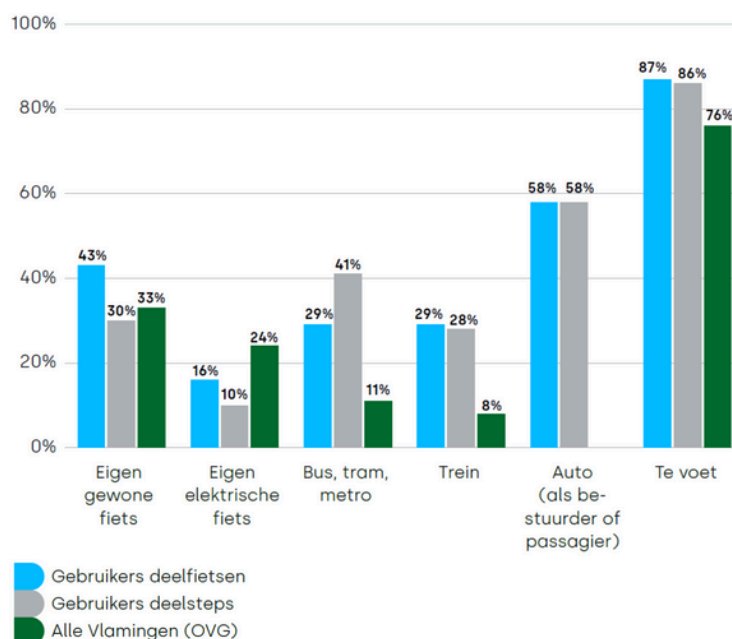
Van alle respondenten die wekelijks het openbaar vervoer gebruiken, **combineert 48% het openbaar vervoer met een deelfiets**. Bij de deelstepgebruikers die elke week bus, tram of trein gebruiken, combineert 17% openbaar vervoer met de deelsteps. Deelfietsen en -steps dienen dus effectief als **first en last mile oplossing**.

Deelfietsen en -steps en openbaar vervoer zijn **geen concurrenten, maar versterken elkaar**.

## Hoe verplaatsen gebruikers van deelfietsen en -steps zich?

Deelfietsers en deelstepgebruikers nemen wekelijks **veel vaker de bus, tram en metro** dan de gemiddelde Vlaming. Ze gaan wekelijks veel vaker met de **trein** en verplaatsen zich ook vaker **te voet**. Ze verplaatsen zich **duurzamer dan de gemiddelde Vlaming**.

Dit zijn de cijfers over de modaal split, of wekelijks gebruik van de modi bij deelfietsers, deelstepgebruikers en alle Vlamingen:

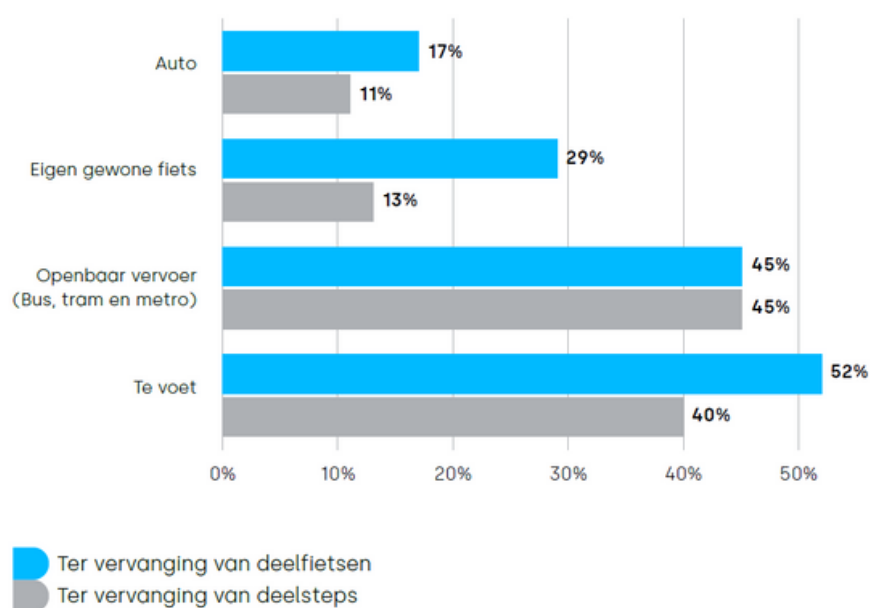


## Wat is de impact van micromobiliteit op het verplaatsingsgedrag?

Het klopt dat deelfietsen en -steps voor een deel ten koste gaan van verplaatsingen met de bus, tram of te voet. Zonder deelfietsen zou 45% terugvallen op het openbaar vervoer en 52% te voet gaan. Maar **deelfietsen en -steps vervangen ook heel wat autoritten**. Als er geen deelfietsen zouden zijn, zou 17% van de deelfietsers voor de auto kiezen. Bij de gebruikers van deelsteps gaat het om 11%.

**Micromobiliteit vervangt dus deels actieve mobiliteit, maar ook significant veel autoritten.** Bovendien blijven gebruikers van deelfietsen en -steps veel vaker te voet gaan en het openbaar vervoer nemen dan de gemiddelde Vlaming. De **nettobalans is duidelijk positief voor duurzame mobiliteit**.

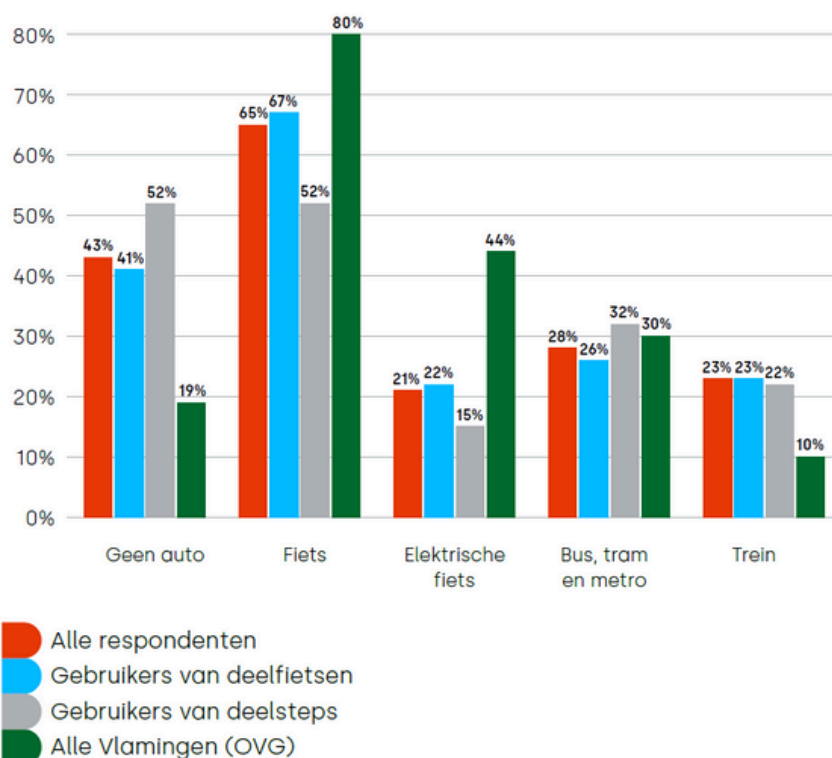
Hiernaast zie je welk aandeel van de respondenten ten minste één keer voor een ander voertuig zou kiezen als er geen deelfietsen of -steps zouden zijn:



## Voertuigbezit: delen is het nieuwe hebben

**Gebruikers bezitten opvallend minder voertuigen:** 43% heeft geen eigen auto (tegenover slechts 19% van de Vlaamse bevolking) en slechts 65% heeft een eigen fiets (tegenover 80% gemiddeld).

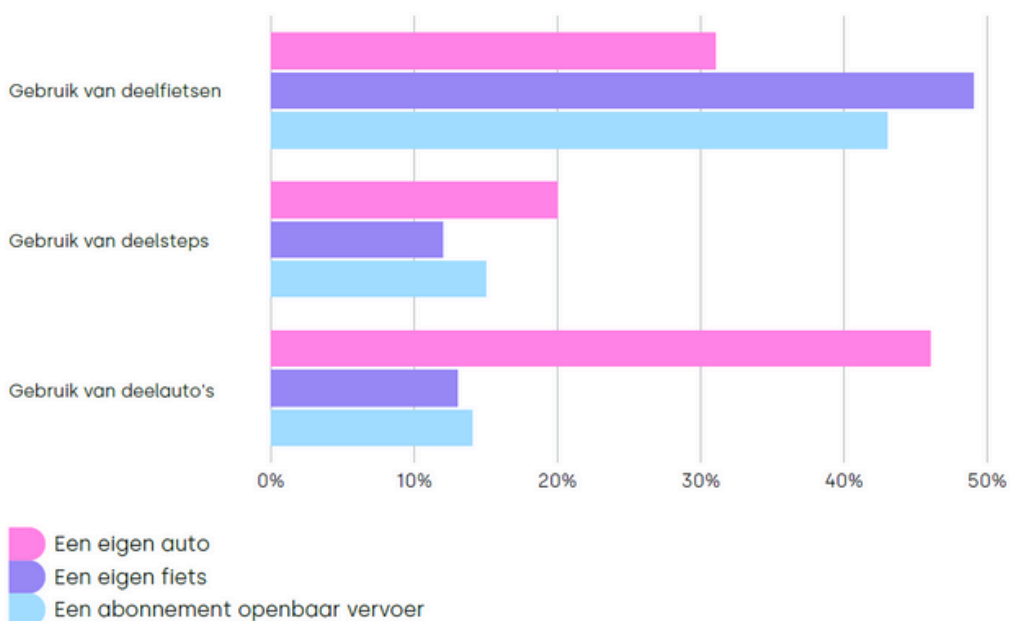
Deze grafiek toont het voertuigbezit bij gebruikers van micromobiliteit:



## Wat is de impact van deelmobiliteit op het bezit van voertuigen?

**Deelmobiliteit zorgt ervoor dat mensen hun eigen voertuigen wegdoen:** in de 12 maanden voor de bevraging heeft 6% van de respondenten de eigen auto weggedaan en 5% de eigen fiets.

Deze grafiek toont het belang dat deelmobiliteit speelde bij het wegdoen van een eigen voertuig.



[Bekijk het volledige rapport](#)