

WAY TO GO ACADEMY 2027

La mobilité partagée au-delà de la grande ville

Ardennes flamandes, au départ de **Gand** · 21 et 22 avril 2027

Cette formation porte sur l'autopartage et la mobilité partagée dans les communes rurales. Le jour 1, à Gand, pose les bases. Le jour 2, vous parcourez les Ardennes flamandes, de Renaix à Grammont, à la rencontre de communes qui coopèrent ou qui agissent seules. Vous repartez avec **un plan concret pour votre commune**.

Pourquoi les Ardennes flamandes ?

Dans les **Ardennes flamandes**, l'autopartage réussit aussi à la campagne. Des communes **coopèrent** : un système régional de vélos partagés, un réseau de hubs de mobilité et des partenariats avec des opérateurs d'autopartage. D'autres communes proposent **de façon autonome** une offre partagée et prennent leurs propres initiatives. Sur le terrain, vous découvrez les deux approches.

Gand, champion de l'autopartage avec une offre très diverse, est notre point de départ le premier jour. Le cœur de la formation reste l'autopartage en zone rurale.

En bref

DATES
Mercredi 21 et jeudi 22 avril 2027

LIEUX
Jour 1 à Gand, jour 2 dans les Ardennes flamandes (de Renaix à Grammont)

LANGUE
Français

PRIX
1 350 € HTVA · 1 200 € HTVA pour les partenaires de Way To Go et les membres de leurs organisations

TEMPS D'ÉTUDE
10 heures, dont 20 min de préparation à domicile (trajets, repas et pauses non compris)

FIN
Le 22 avril vers 15h30 à Grammont : retour direct chez vous ou en train vers Gand

INCLUS
Déplacements pendant les deux jours, lunchs, dîner du 21 avril, syllabus

NON INCLUS
L'hébergement et le trajet vers Gand

PUBLIC
Responsables mobilité et décideurs de communes et intercommunales wallonnes

Objectifs d'apprentissage

À la fin de la formation, vous pouvez :

OBJECTIF D'APPRENTISSAGE 1

Choisir les formes de mobilité partagée adaptées à une petite ville ou à une commune rurale et vallonnée.

OBJECTIF D'APPRENTISSAGE 2

Déterminer la taille et l'offre d'un hub de mobilité selon sa fonction : gare, centre de village ou porte d'entrée touristique.

OBJECTIF D'APPRENTISSAGE 3

Choisir entre coopération intercommunale et initiative communale autonome, et répartir les rôles : qui décide, finance, exécute.

Programme

Avant la formation (20 min). Une fiche d'une page sur votre commune : habitants, transports en commun, offre partagée et un défi concret.

Jour 1 · Gand : les bases de l'autopartage pour les communes rurales

10h00	Accueil avec café	
10h30	**Ouverture.** Objectifs des deux jours. Chaque participant situe sa commune sur une carte et présente son défi.	
11h00	**Lancer l'autopartage.** Les modèles : autopartage classique, initiatives citoyennes, partage entre particuliers, flotte communale partagée. La voiture partagée comme alternative à la deuxième voiture. Le rôle de la commune. En groupe : quel modèle pour quel profil de commune ?	**OA 1**
12h30	Lunch	
13h15	**Balade à vélos partagés** le long d'emplacements d'autopartage, de stations de vélos et de nouvelles infrastructures cyclables, avec une mission d'observation.	**OA 1, 2**
14h15	**Le vélo partagé hors de la ville.** Avec et sans stations, vélos électriques pour le relief, vélos aux gares. Faible utilisation, entretien, coût par trajet : travail en groupe avec des cartes-dilemmes.	**OA 1**
15h00	Pause	
15h15	**Coopérer pour grandir.** D'une première voiture partagée à un réseau. Pourquoi les communes rurales gagnent à travailler ensemble : échelle, marchés publics groupés, communication commune, suivi. En groupe : « Nous sommes en 2029 et le projet a échoué. Pourquoi ? »	**OA 1, 3**
16h30	**Pont vers le jour 2.** Chacun formule deux questions pour les experts de SOLVA.	**OA 3**
19h00	Dîner à Gand	

Jour 2 · Ardennes flamandes : coopérer dans une région rurale et vallonnée

À chaque arrêt, l'hôte répond à « la question difficile » : qu'est-ce qui n'a pas marché ?

08h30	Déplacement de Gand vers Renaix	
09h30	**Accueil à Renaix par SOLVA et le Landschapspark.** Coopérer entre communes ou agir de façon autonome ? Qui décide, qui paie, qui exécute ? Réponses aux questions du jour 1.	**OA 3**
10h15	**Renaix :** vélos partagés à la bibliothèque, dans une petite ville au relief marqué.	**OA 1**
10h50	**Louise-Marie (Maarkedal) :** un hub de mobilité qui sert aussi de porte d'entrée touristique.	**OA 2**
11h35	**Nederbrakel (Brakel) :** hub à l'ancienne gare, pôle de bus régional avec voitures et vélos partagés.	**OA 2**
12h15	**Lierde :** des voitures partagées largement utilisées par l'administration communale.	**OA 1, 3**
13h00	Lunch à Grammont	
13h45	**Grammont :** test de vélos partagés à stations fixes de recharge dans le centre.	**OA 1, 2**
14h05	**Atelier : faible densité et transposition vers la Wallonie.** Le modèle économique en zone rurale et le rôle des moyens publics. En groupe : répartir les rôles entre acteurs wallons.	**OA 1, 3**
14h50	**Clôture.** Votre plan en trois étapes, avec une première action pour les trois prochains mois. Retour en duo, évaluation et **remise des certificats**.	**OA 1–3**
15h20	Tarte au maton de Grammont · fin vers 15h30	

Le programme peut encore subir de légères modifications.

Pourquoi Way To Go ?

Réseau indépendant de la mobilité partagée en Belgique, basé à Gand, Way To Go ne possède aucun véhicule et n'a rien à vendre. Depuis plus de vingt ans, nous accompagnons les pouvoirs locaux, en ville comme à la campagne, et nous publions chaque année les chiffres belges de la mobilité partagée. Nous connaissons le terrain et réunissons pour vous ceux qui font vivre la mobilité partagée à Gand et dans les Ardennes flamandes.

Formateurs et experts

Way To Go : Angelo Meuleman, formateur principal et expert en mobilité partagée · Bram Seeuws, expert en mobilité partagée

Experts régionaux : Ewout Depauw, coordinateur mobilité et digitalisation (SOLVA) · Nathalie Neirynck, experte en mobilité partagée (SOLVA) · Joris De Witte, chargé de communication et de projets (Landschapspark Vlaamse Ardennen)

Certificat de participation

Remis à la fin de la formation, il mentionne les objectifs d'apprentissage atteints et les 10 heures d'étude. À faire valoir dans votre plan de formation.

Informations et inscription : Angelo Meuleman · angelo@waytogo.be · 0476 47 76 61 www.waytogo.be